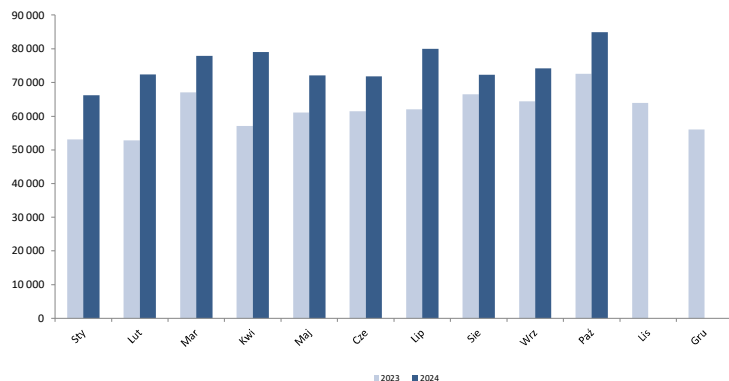


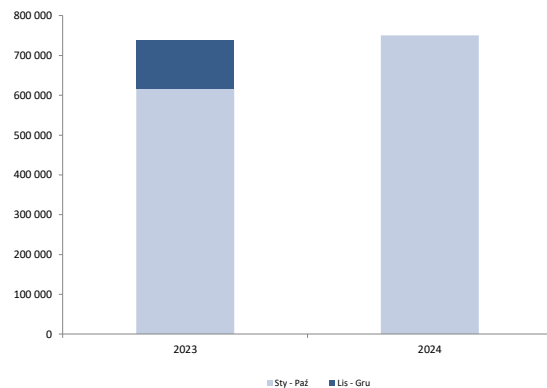
Pierwsze rejestracje używanych samochodów osobowych sprowadzonych z zagranicy w Polsce, w latach 2023 - 2024
analizy PZPM na podstawie Centralnej Ewidencji Pojazdów

	Sty	Lut	Mar	Kwi	Maj	Cze	Lip	Sie	Wrz	Paź	Lis	Gru	RAZEM
2023	53 156	52 854	67 125	57 090	61 109	61 502	62 035	66 472	64 431	72 638	63 976	56 051	738 439
2024	66 186	72 408	77 918	79 087	72 082	71 814	79 987	72 310	74 241	84 992			751 025
%zmiana r/r	24,5%	37,0%	16,1%	38,5%	18,0%	16,8%	28,9%	8,8%	15,2%	17,0%			21,4%

Pierwsze rejestracje używanych samochodów osobowych w Polsce
2023 - 2024



Pierwsze rejestracje używanych samochodów osobowych w Polsce
2023 - 2024



Struktura wieku Sty-Gru 2023

Wiek	Liczba pojazdów	Udział %
do 4 lat	64 179	8,7%
>4 lat i <=10 lat	227 773	30,8%
>10 lat	446 487	60,5%
Razem	738 439	100%

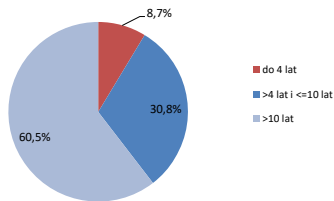
Struktura wieku Sty-Paź 2023

Wiek	Liczba pojazdów	Udział %
do 4 lat	49 330	8,0%
>4 lat i <=10 lat	187 721	30,4%
>10 lat	381 361	61,7%
Razem	618 412	100%

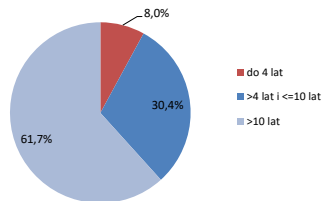
Struktura wieku Sty-Paź 2024

Wiek	Liczba pojazdów	Udział %
do 4 lat	75 395	10,0%
>4 lat i <=10 lat	262 415	34,9%
>10 lat	413 215	55,0%
Razem	751 025	100%

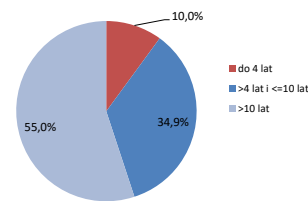
Struktura wieku Sty-Gru 2023



Struktura wieku Sty-Paź 2023



Struktura wieku Sty-Paź 2024

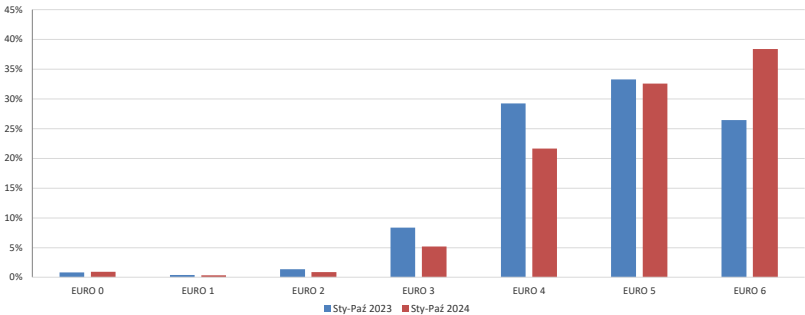


Pierwsze rejestracje używanych samochodów osobowych według norm EURO

Struktura pierwszych rejestracji używanych samochodów osobowych wg norm EURO*

Norma	Sty-Paź 2023	Sty-Paź 2024
EURO 0	0,8%	0,9%
EURO 1	0,4%	0,3%
EURO 2	1,4%	0,9%
EURO 3	8,4%	5,2%
EURO 4	29,3%	21,6%
EURO 5	33,3%	32,6%
EURO 6	26,5%	38,4%
Razem	100%	100%

*szacunki PZPM



Pierwsze rejestracje używanych samochodów osobowych według rodzaju napędu

Pierwsze rejestracje używanych samochodów osobowych wg rodzaju napędu

Rodzaj napędu	Sty-Paź 2023		Sty-Paź 2024		Zmiana % r/r	Zmiana udziału r/r
	tys. szt.	udział %	tys. szt.	udział %		
Benzyna	327,6	53,0%	403,6	53,7%	+23,2%	+0,8 pp
Diesel	262,0	42,4%	300,0	40,0%	+14,5%	-2,4 pp
Pozostałe	28,8	4,7%	47,4	6,3%	+64,6%	+1,7 pp
w tym:						
Elektryczny	3,110	0,5%	4,356	0,6%	+40,1%	+0,1 pp
Hybryda	15,139	2,4%	28,501	3,8%	+88,3%	+1,3 pp
Hybryda PLUG-IN	2,068	0,3%	5,752	0,8%	+178,1%	+0,4 pp
LPG	8,2	1,3%	8,3	1,1%	+1,3%	-0,2 pp
CNG/LNG	0,176	0,0%	0,241	0,0%	+36,9%	+0,0 pp
Inne	0,122	0,0%	0,256	0,0%	+109,8%	+0,0 pp

